

Правила, которые должны соблюдать велосипедисты и что нужно, чтобы комфортно себя чувствовать в потоке машин.

Правило № 1

На дороге велосипед — все равно что автомобиль. На велосипедистов распространяется большинство правил, касающихся обычных участников движения. То есть: ездить только на зеленый свет, не обгонять справа, пропускать пешеходов и так далее. Единственное — нужно придерживаться правого края дороги.

Правило № 2

У велосипедистов ограничений даже немного больше: в ПДД есть еще один особый раздел 24: «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов». Главное в нем — что любителям передвигаться на двух колесах можно ездить по проезжей части только с 14 лет.

Правило № 3

В большинстве случаев велосипедист должен ехать по проезжей части или по обочине, если таковая имеется, что для города не очень частая ситуация. А вот если вдоль улицы проложена велодорожка, велосипедист обязан переместиться на нее. Впрочем, тут есть условия: если у велосипеда есть прицеп шириной больше метра, велодорожкой он пользоваться не может — чтобы не мешать другим велосипедистам. В любом случае перемещаться по тротуарам можно только в исключительных случаях (см. правило №5).

Правило № 4

Если у велосипеда нет специального прицепа для пассажиров и если речь идет не о тандеме, перевозить на нем пассажиров строжайше запрещено. Усадить друга на багажник и тем более на руль — это нарушение ПДД.

Правило № 5

Что касается пешеходных дорожек и тротуаров, перемещаться по ним велосипедист может только в трех случаях. Первый —

это если по какой-то причине выехать на проезжую часть невозможно.

Второй — для тех, кто сопровождает малолетних (до 7 лет) велосипедистов или придумал способ везти такого же малыша в качестве пассажира (то есть в дополнительном сидении или прицепе). А третий, собственно, для тех, кому 7 лет уже исполнилось, а по закону ездить по дороге все еще нельзя (можно, только с 14 лет).

Правило № 6

В темноте автомобилист велосипедиста может и не заметить, поэтому обязательно нужно оснастить велосипед фонарями или катафотами (все как у машин: белый спереди, красный сзади),

а также светоотражающими деталями на колесах с обеих сторон.

Наличие звонка на руле — тоже обязательное условие.

Правило № 7

Запрещается управлять велосипедом или мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой. То же самое касается разговоров по телефону, а также езды в состоянии алкогольного опьянения (дать покататься другу навеселе также под запретом). Нарушителям — штраф от 1000 до 1500 р.

Правило № 8

Если велосипедисты собрались в группу и перемещаются колонной, то они могут ехать только по проезжей части вместе с машинами.

Колонной — это когда не больше 10 человек в одном ряду. Если в заезде участвуют владельцы велосипедов с общим габаритом велосипеда и велосипедиста или груза не шире 0,75 метра, разрешается ехать в два ряда — то есть компанией из 20 человек. Если участников заезда больше, группам придется держаться друг от друга на расстоянии 80–100 метров.

Правило № 9

Быть предсказуемым. В мире действует стандартная система велосипедных сигналов, чтобы сообщать другим участникам движения о намерении повернуть или перестроиться. Вытянутая рука направо — это поворот направо, аналогично с левой рукой. А прежде чем остановиться, нужно любую руку высоко поднять вверх.

Правило № 10

Из-за правила держаться правого края дороги повороты налево на перекрестках становятся сложнее – за исключением случаев, когда на проезжей части не более двух полос во всех направлениях, тогда поворачивать налево можно, но все равно нужно быть внимательным.

Закон призывает слезать с велосипеда и идти по пешеходным переходам. На Т-образных перекрестках придется выждать момент, когда вы точно не будете создавать помех другим транспортным средствам.

Правило № 11

Велосипедисту хорошо бы иметь при себе минимальный набор инструментов, которые позволят наладить велосипед в случае поломки: гаечный ключ или набор шестигранников (в зависимости от модели байка), а также ремкомплект, который поможет в случае чего заклеить проколотую камеру и надеть шину на колесо. Это правило не прописано в ПДД, но если его придерживаться, можно выкрутиться из очень неприятной ситуации.

Правило № 12

Быть внимательным. Сколько бы ни распространялась и ни приживалась велосипедная культура, не все автомобилисты привыкли делить дорогу с двухколесным транспортом, да и мало ли что бывает. Бродячие собаки, нерасторопные голуби, неосторожные пешеходы, переходящие дорогу в неполюженном месте, — обо всем этом велосипедист не должен забывать ни на секунду.

«Каникулы. ПДД для велосипедистов младше 14 лет»

Как только погода проясняется, городские дворы наполняются большим количеством маленьких участников дорожного движения – на велосипедах, самокатах, роликах .

Погонять «с ветерком» любит каждый. А вот соблюдать правила движения любят далеко не все.

Правила для велосипедистов, которым еще не исполнилось 14 лет 1. Где можно кататься, а где нельзя?

Велосипедисты 0 – 7 лет	
Можно	Нельзя
Тротуар Пешеходная дорожка Велопешеходная дорожка (на стороне для пешеходов) Пешеходная зона	Велосипедная дорожка Велопешеходная дорожка (на стороне для велосипедистов) Полоса для велосипедистов Проезжая часть Обочина
Велосипедисты 7 – 14 лет	
Тротуар Пешеходная дорожка Велопешеходная дорожка (на стороне для велосипедистов) Пешеходная зона Велосипедная дорожка	Велопешеходная дорожка (на стороне для велосипедистов) Полоса для велосипедистов Проезжая часть Обочина

2. *На маленьком велосипеде* должны быть всегда исправны **тормоз, руль и звуковой сигнал**. Многие родители, к сожалению, не придают этому пункту должное внимание. Производители не всегда на велосипеды устанавливают **«звонок»**, часто его приходится **приобретать дополнительно**.

3. *Велосипед* должен быть оборудован **спереди** световозвращателем **белого** цвета, **сзади** - световозвращателем **красного** цвета, а с **каждой боковой стороны** - световозвращателем **оранжевого или красного цвета**.

4. *Движение велосипедиста* по тротуару, пешеходной дорожке, в пределах пешеходных зон **подвергает опасности** или **создает помехи** для движения **пешеходов**, велосипедист должен спешиться и идти пешком. Тротуар, прежде всего, предназначен для движения пешеходов.

5. *Запрещается* управлять велосипедом, мопедом, **не держась за руль** хотя бы одной рукой.

6. Проезжую часть **по пешеходному переходу** на велосипеде пересекать нельзя. Необходимо **перед переходом** остановиться, спешиться и **катить велосипед** за руль рядом с собой!

Соблюдайте эти **нехитрые Правила** и тогда поездка на велосипеде станет прекрасным

и **ПОЛЕЗНЫМ** удовольствием!

